

www.eurotranspose.com



eurotranspose
Pose bordures

transmanut 
Constructeur

FAISONS LA ROUTE ENSEMBLE



ETP 4

eurotranspose Davantage d'avantages

ETP 3

L'ETP 4 est une machine à poser les bordures 4 roues motrices 2 ponts moteurs.
Puissant et très étroit, parfait pour le travail en conditions difficiles,
sur chaussée en circulation, sur route ou en traversée de village.
Il rend enfin acceptable les conditions de travail et donne une image positive d'un métier difficile.
Valorisation de la tâche, respect de la réglementation en vigueur.
La rentabilité de vos chantiers se trouve assurée et maîtrisée.

L'ETP 3 est une machine à poser les bordures 3 roues motrices.
Automoteur tout terrain, il offre de par sa conception une maniabilité exceptionnelle.
Très léger, sa facilité de transport est assurée sur une remorque spécifique PTR4 3,5 tonnes.
Il est également homologué pour la circulation sur routes.
Son faible coût fait de lui un investissement sûr et intelligent.

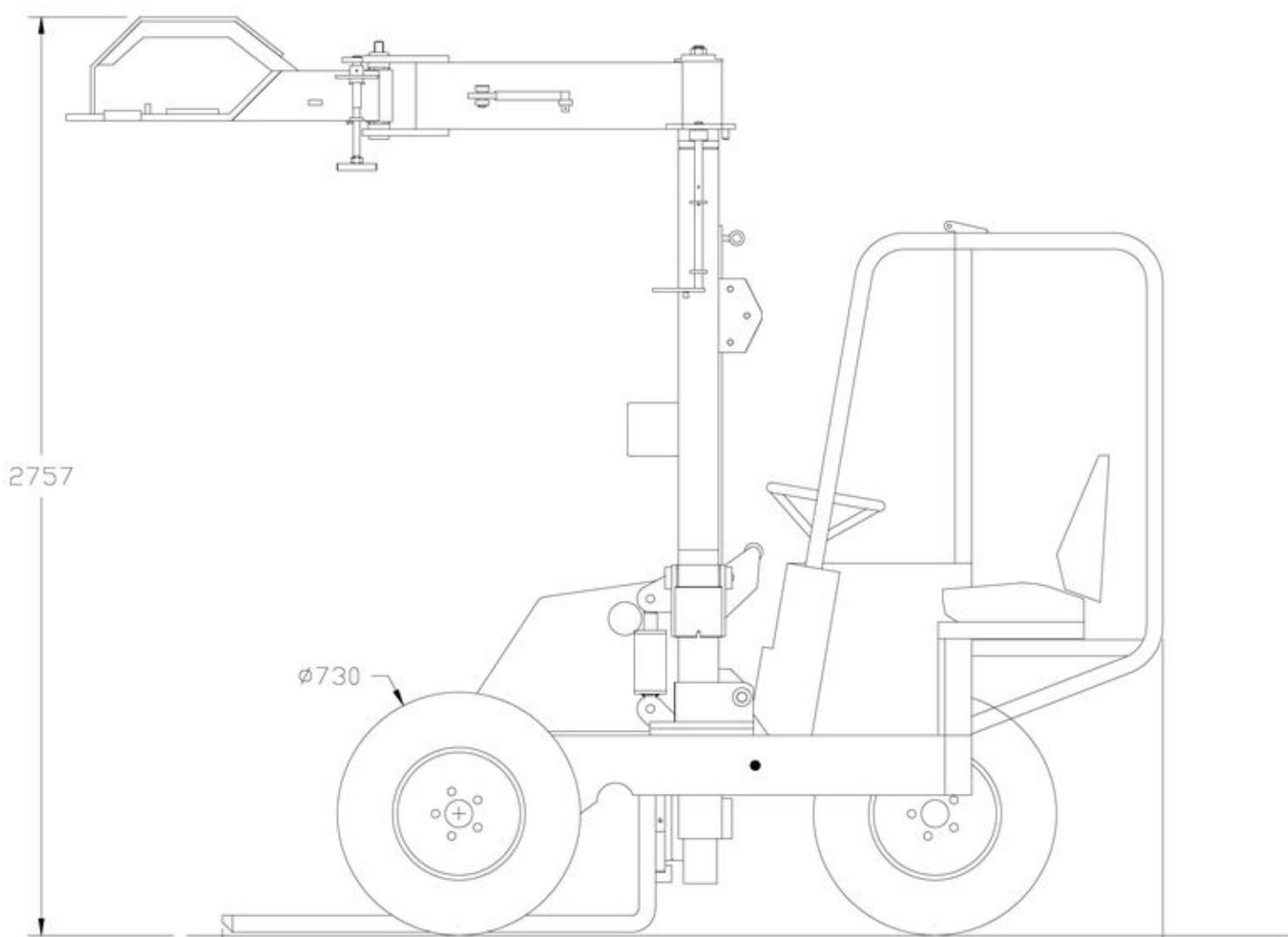
eurotranspose l'original
Copie mais jamais égalé



Caractéristiques techniques

ETP 3

Aussi à l'aise en agglomération que sur routes, l'ETP 3 permet de rentabiliser et de sécuriser vos chantiers. Grâce à sa simplicité d'utilisation, l'objectif d'efficacité est atteint. Léger, maniable, facile à transporter, l'ETP 3 est un atout majeur pour tous vos travaux. Moderne et innovant, l'ETP 3 clôture définitivement l'ère de la pose manuelle.



Capacité du chargeur
MAT DUPLEX DE LEVAGE
Hauteur d'élévation : 2,8 m
Translacion : 150 mm
2 tonnes à 0,50 du talon des fourches

Transmission
3 roues motrices
moteur Poclain
pneumatiques basse pression
TRELLEBORG 280/60 15,5
blocage différentiel sur roues avant
démarrage et arrêt électrique

Poste de conduite
siège réglable en profondeur
volant : direction assistée
accélérateur : au pied
inverseur de marche : au volant

frein dynamique : au pied
arceau de protection

Poids
poids en ordre de marche
y compris potence et mât :
2 760 kg

Palettiseur Tablier - fourches réglables
Avec accroche automatique, verrouillage hydraulique
2 béquilles hydrauliques stabilisatrices à l'avant intérieur des roues

Cabine / Arceau de protection
Conforme FOPS

Mât / Potence pose bordures
Double articulation haute
Longueur développée 2080 mm
Mât vertical équipé d'un inclinomètre permettant la correction permanente, automatique et progressive de la verticalité jusqu'à 10° x & 10° y
2 vérins hydrauliques actionnés par distributeurs proportionnels
capacité potence 300 kg jusqu'à 600 kg sur demande (option)

Moteur
Moteur diesel KUBOTA 4 cylindres
35 CV - V1305

Vitesses
Route 28 km/h. Travail 0 à 14 km/h.

Dimensions
largeur hors tout : 2,40 m
longueur hors tout avec les fourches : 2,80 m
hauteur : 2,76 m

Signalisation - Eclairage
deux phares de travail (un avant et un arrière)
un gyrophare
électrification routière

Préhension par le vide
Colonne d'élévation diamètre 250 mm
Platines bordures type A, T, éléments plats, caniveaux, bordures granit

Spécificités

ETP 3

Production 100% **transmanut**

L'ETP 3 permet la manutention de palettes de 2 tonnes. Sa technologie de préhension et d'élévation par le vide et sa correction de dévers automatique et permanente rendent facile et agréable la pose de bordures jusqu'à 300 kg (600 kg sur demande selon options).



- 1 Sa force d'aspiration permet de soulever et de poser des bordures sans effort.
- 2 Grâce à sa roue arrière centrale, l'ETP 3 est d'une maniabilité exceptionnelle.
- 3 Facile à transporter avec n'importe quel véhicule ou camionnette sur sa remorque adaptée.
- 4 Quel que soit le poids de votre bordure, sa force d'aspiration allège vos travaux.
- 5 Sa potence articulée facile à manier vous permet de poser en toute sérénité.
- 6 Sa capacité de charge lui permet de transporter toutes les bordures, même les plus lourdes.
- 7 Adapté à l'environnement urbain, l'ETP 3 révolutionne la pose des bordures.
- 8 Entre autres accessoires, un treuil est adaptable sur l'ETP 3.
- 9 Sa puissance lui permet de transporter une lourde charge.

ETP 4

Conçue et réalisée pour l'activité de pose de bordures

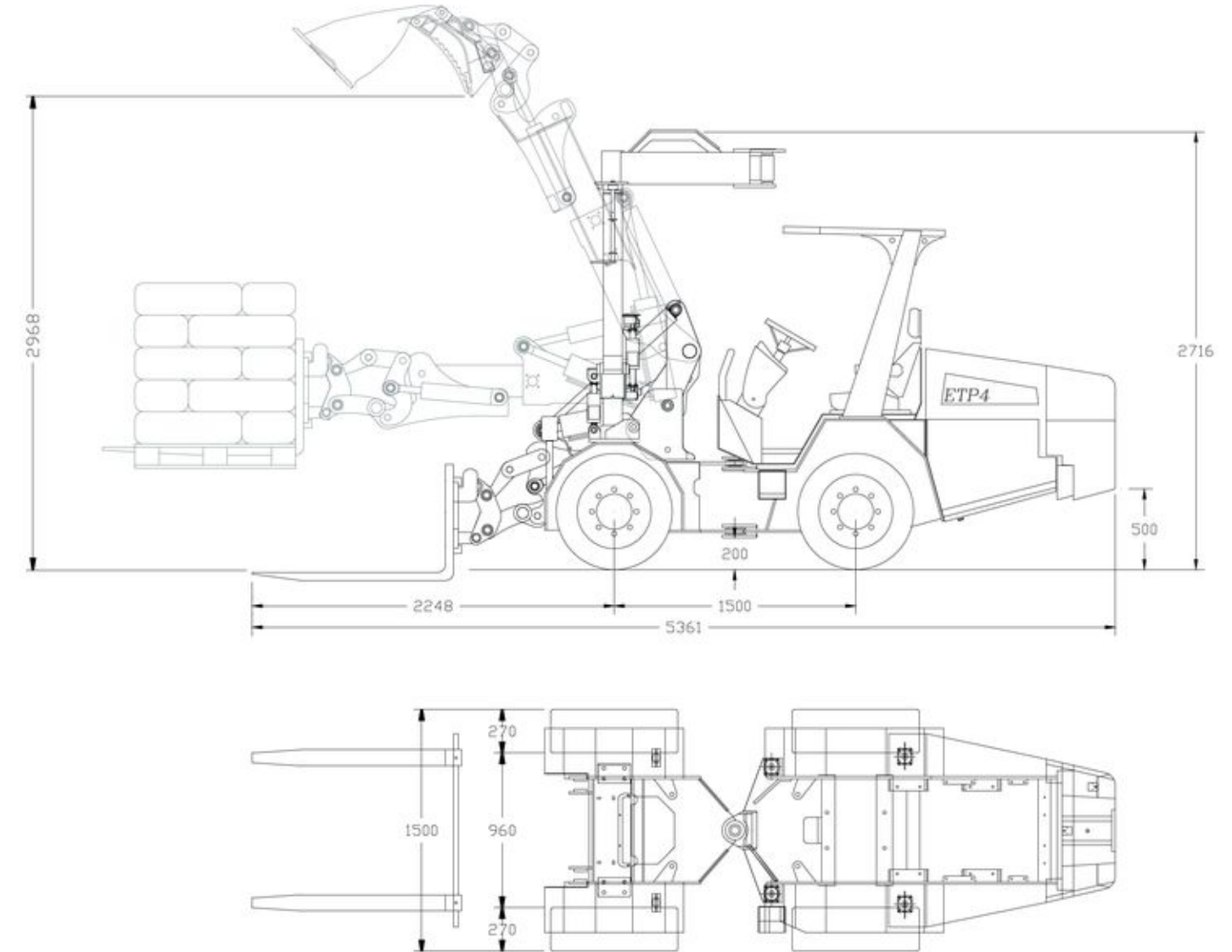
Polyvalent : il devient palettiseur, chargeur, marteau piqueur, scie, balayeuse, treuil, ...
C'est une machine adaptée pour tous vos travaux routiers.
Son étroitesse optimise ses qualités.
De nombreux équipements s'adaptent en quelques instants.
Option : il propose également une télécommande directionnelle et marche AV-AR avec régulation de vitesse et de puissance.

Spécificités

ETP 4

Caractéristiques techniques

Avec un poids à vide de 5200 kg associée à une puissance de 67 cv et une largeur de 1,50 m, l'ETP 4 est idéal pour les travaux urbains dans un environnement difficile.
Engin 100% tout terrain, l'ETP 4 c'est aussi moins de pénibilité et plus de sécurité.
Très pratique, il conjugue le godet, les fourches, la potence pose-bordure et de multiples accessoires.
Avec sa correction de dévers automatique et permanente de son bras de pose d'une capacité de 300 kg jusqu'à 600 kg sur demande selon options.
C'est un outil de travail idéal et un atout indispensable pour vos chantiers.
Son chargeur à flèche télescopique lui donne des performances inégalées.



- ① Puissant, l'ETP 4 peut benner une grande charge à distance et à une hauteur élevée grâce à sa flèche télescopique.
- ② Pratique, l'ETP 4 permet de transporter vos matériaux, de nettoyer et d'évacuer vos résidus.
- ③ Son chargeur peut transporter une grande hauteur de bordures.
- ④ Polyvalent, l'ETP 4 vous permet également d'alimenter différents équipements, comme par exemple une scie hydraulique.
- ⑤ La préhension par le vide permet de soulever de lourdes charges sans le moindre effort et de poser sans joint.
- ⑥ Son étroitesse fait de lui un outil de travail appréciable en ville ou sur chaussée en circulation.
- ⑦ Rien de plus facile que de manipuler des palettes de bordures à distance grâce à l'amplitude de sa flèche télescopique.
- ⑧ Il est également possible d'alimenter un marteau piqueur sur votre ETP 4.
- ⑨ Votre ETP 4 peut aussi s'équiper d'une balayeuse et beaucoup d'autres équipements.

Capacité du chargeur
1,8 tonnes à 0,5 du talon des fourches
à une hauteur de levage 2,38 m
1 200 kg à une hauteur de 2,80 m
Flèche télescopique, course : 0,55m
Fourches long : 1,20 m section 100x50

Transmission
2 ponts dont 1 auto bloquant
Hydrostatique à 4 roues motrices
4 roues égales 12,5 - 60x15
Freins de parc à disque à bain d'huile

Direction
Hydraulique
Rayon de braquage 2,8 m

Poids
5 200 kg

Cabine / Arceau de protection
Conforme FOPS

Mât / Potence pose bordures
Double articulation haute
Longueur développée 2400 mm
Mât vertical équipé d'un inclinomètre
permettant la correction permanente,
automatique et progressive de la
verticalité jusqu'à 10° x & 10° y
2 vérins hydrauliques actionnés par
distributeurs proportionnels
capacité potence 300 kg
jusqu'à 600 kg sur demande (option)

Moteur
Diesel Kubota - type V 3300 - 67 CV
cylindrée 3,3 l
Réservoir gaz oil 32 l

Vitesses
Route 28 km/h
Travail 0 à 14 km/h

Palettiseur Tablier - fourches réglables
Avec accroche rapide, verrouillage
hydraulique

Godet
Avec accroche rapide, verrouillage
hydraulique
Godet droit 4/1 : 500 litres
Largeur godet : 1,60 m

Dimensions
Long : 4,20 m + fourches 1,20 m
Largeur : 1,50 m
Hauteur cabine : 2,163 m
Hauteur hors tout : 2,76 m
Empattement : 1,50 m

Signalisation - Eclairage
Machine homologuée routière conforme au
code de la route

Préhension par le vide
Colonne d'élévation diamètre 250/300 mm
Distributeur point bas
Platines bordures type A, T, éléments plats,
caniveaux, bordures granit

AVANTAGE D'AVANTAGES

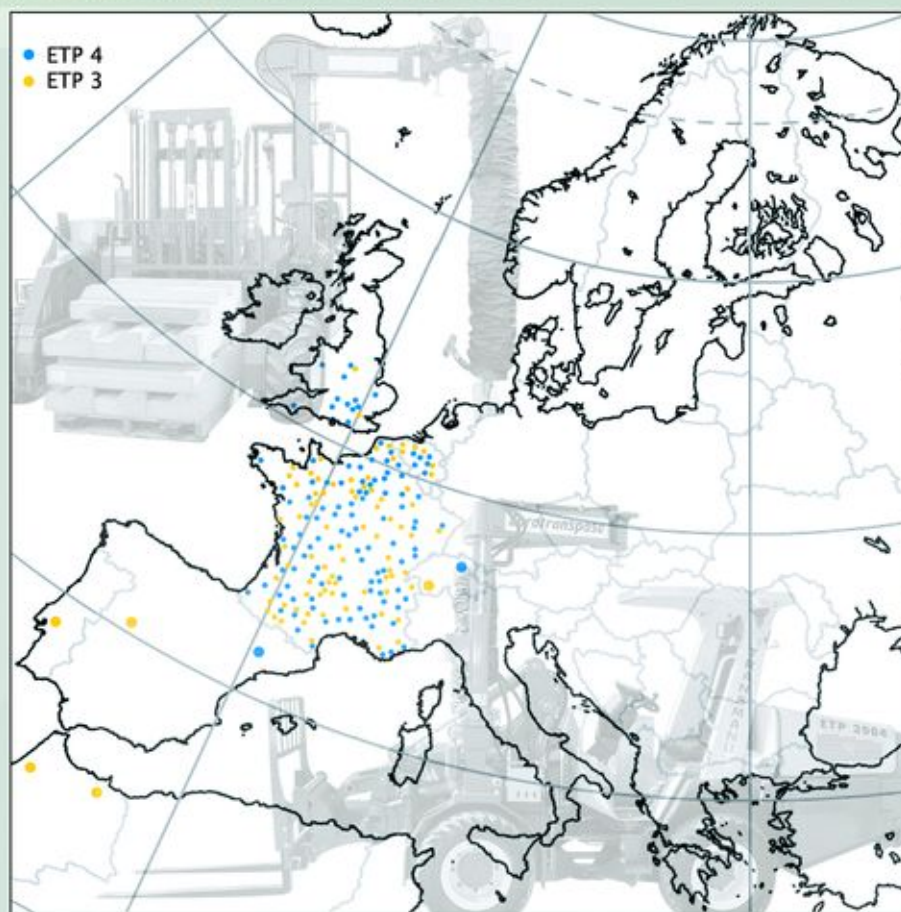
www.eurotranspose.com

eurotranspose
Pose bordures

transmanut
Constructeur

FAISONS LA ROUTE ENSEMBLE

«DEJA PLUSIEURS CENTAINES D'UTILISATEURS NOUS ONT FAIT CONFIANCE EN ETABLISSANT NOTRE REPUTATION ...



crédit photo / fond de carte : www.hist-geo.com



Christian Savignard
Gérant de
TRANSMANUT

... POURQUOI PAS VOUS ? VENEZ LES REJOINDRE ...

... POUR NOUS, LE NUMERO **1**, C'EST VOUS ! »

DISTRIBUTEUR

CONSTRUCTEUR

Transmanut
Z.A. La Patte d'Oie
Rue Georges Méliès
F - 41350 SAINT GERVAIS LA FORET
Tél : +33 (0)2 54 42 90 30
Fax : +33 (0)2 54 42 38 15
Email : transmanut@wanadoo.fr
http://www.transmanut.com
siret 328 545 025 000 38

conception & réalisation : Quemin Eric pour EUROTRANSPOSE TRANSMANUT - contact : kernish@free.fr - copyright ©2006 EUROTRANSPOSE TRANSMANUT - Document non contractuel, ne pas jeter sur la voie publique